



Unia Europejska

Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w Rzeszowie](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [Aleja Wyzwolenia 6](#)

Miejscowość: [Rzeszów](#)

Kod pocztowy: [35-959](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 178603203](#)

Osoba do kontaktów:

E-mail: biuro@zgpk.s.rzeszow.pl

Faks: [+48 178603205](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.zgpk.s.rzeszow.pl/>

Adres profilu nabywcy: *(URL)* <http://www.zgpk.s.rzeszow.pl/bip>

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Dostawa 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF".

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 39 szt. Autobusów 10 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 10 000mm do 11 000mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy

2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca

VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m

1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 2500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

- a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).
- b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.
- c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).
- d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.
- e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.
- f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.
- g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).
- h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.
- i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków

określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.)
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km.

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.

I. Typ autobusu

1. Miejski

2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary

1. Długość 11 500mm do 12 500mm

2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m

3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc

1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy

2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90

IV. Silnik

1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylindrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym

2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³

3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO 6

5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm

7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną,

8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów

1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju

VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m

1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 2500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,

- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,

- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekracza 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:
- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).

- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z zm.)

- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,

- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	34121100	
Dodatkowe przedmioty	34121400	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[BZ.ZG.271.6.2017.P](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ECAS_nklimczp](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2017-186036](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2018/S 001-000927](#) z dnia: [03/01/2018](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[31/12/2017](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:

II.1.5)

Zamiast:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 39 szt. Autobusów 10 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyndrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR

Powinno być:

Zadanie częściowe nr 1: Dostawa 25 szt. Autobusów 10 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocyndrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR

zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczną + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone

zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczną + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone

w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem

w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/

<p>WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.</p> <p>i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia</p>	<p>WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.</p> <p>i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia</p>
---	---

Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na

Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na

własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 11 500mm do 12 500mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy

własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zadanie częściowe nr 2: Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany przedłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz

silnika na postoju VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy

2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczna + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI.

Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany dojazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/

technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą

protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009. i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009. i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów),

koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady

Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV

(WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>.

www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zadanie częściowe nr 3: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m. I.

Typ autobusu 1. Miejski 2.

niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach

II. Wymiary 1. Długość 11 500mm

do 12 500mm 2. Szerokość 2,50

÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m

III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc

siedzących dla pasażerów min. 29,

oraz miejsce na wózek inwalidzki

dla osoby niepełnosprawnej z

możliwością przyięcia pasem bezp.

+ miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc

ogółem dla pasażerów min 90 IV.

Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy,

sześciocylindrowy, chłodzony cieczą,

turbodoładowany, z chłodzeniem

powietrza doładowującego, zasilany

olejem napędowym 2. pojemność

silnika min 6500 cm³ max. 9000

cm³ 3. moc silnika min 200kW

4. norma czystości spalin EURO

6 5. w przypadku zastosowania

układu oczyszczania spalin SCR

zbiornik na AdBlue min 30 litrów.

6. max moment obrotowy min

1000 Nm 7. silnik zablokowany

ze skrzynią biegów, usytuowany

za osią tylną, 8. UWAGA: układ

sterowania silnika nie może posiadać

i zawierać ukrytych programów

zmieniających poziom emisji spalin

w zależności od trybu pracy silnika.

V. Skrzynia biegów 1. automatyczna

min 4-biegowa + bieg wsteczny

z retarderem uruchamianym

za pomocą pedału hamulca,

wyposażona w układ obniżający

zużycie paliwa podczas pracy

silnika na postoju VI. Wymagania

ogólne część 1 autobusu 11,5 –

12,5 m 1.1. Przedmiotowe autobusy

muszą być pojazdami tej samej

marki, wyprodukowane przez tego

samego producenta, muszą być

fabrycznie nowe i wyprodukowane

nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne

od wad fizycznych oraz prawnych.

Za fabrycznie nowy uznaje się

autobus nieużywany, o przebiegu

nie większym niż 3500 km, nie

rejestrowany wcześniej, nie używany

do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych

dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec

których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009. i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów

umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków

azotu (NOx): 0,46 g/kWh, —
emisja NH₃: 10 ppm, — masa
cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m)
Na zewnątrz pojazdu Wykonawca
zobowiązany będzie umieścić
informację o współfinansowaniu
zakupu autobusu ze środków UE
wykonaną w formie naklejek o
wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2
sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą
być umieszczone w widocznym
miejscu, nieutrudniającym pracy
kierowcy i niemającym wpływu
na bezpieczeństwo podróżnych.
Umieszczenie oznakowania musi
być uzgodnione z Zamawiającym.
Naklejki muszą być trwałe i
estetyczne, odporne na wszelkie
warunki (w tym atmosferyczne,
tj. temperatura, wilgotność,
opady, wiatr, nasłonecznienie,
zanieczyszczenie powietrza,
a także warunki występujące
podczas użytkowania autobusów).
Przez okres gwarancji – i w
jej ramach Wykonawca na
własny koszt dokona wymiany
wadliwych naklejek. Edytowalny
projekt tych naklejek (w formacie
CorelDRAW w wersji nie wyższej
niż X8) Zamawiający udostępni
Wykonawcy przed podpisaniem
umowy. Kolorystyka wydruku
musi być zgodna z aktualnym
„Podręcznikiem wnioskodawcy
i beneficjenta programów
polityki spójności 2014-2020 w
zakresie informacji i promocji”,
dostępnym na stronie [http://
www.funduszeuropejskie.gov.pl/
promocja/](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/).
Szczegółowy opis przedmiotu
zamówienia stanowi zał. nr 2 do
Specyfikacji Istotnych Warunków
Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Część nr: 1 Nazwa:

Zamiast:
Dostawa 39 szt. Autobusów 10 m.

Powinno być:
Dostawa 25 szt. Autobusów 10 m.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
Część nr: 1, 1) Krótki opis

Zamiast:
Dostawa 39 szt. Autobusów 10
m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2.
niskopodłogowy na części autobusu
od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni
we wszystkich drzwiach II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3.
Wysokość do 3,25 m III, Liczba
miejsc. 1. liczba miejsc siedzących

Powinno być:
Dostawa 25 szt. Autobusów 10
m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2.
niskopodłogowy na części autobusu
od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni
we wszystkich drzwiach II. Wymiary
1. Długość 10 000mm do 11 000mm
2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3.
Wysokość do 3,25 m III, Liczba
miejsc. 1. liczba miejsc siedzących

<p>dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokopięny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczną + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać</p>	<p>dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokopięny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczną + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać</p>
---	---

oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy

oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy

ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń,

ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń,

określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), —

określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), —

muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH₃: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą

muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH₃: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą

być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 1, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Zamiast:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria: 1. Cena – 60 % 2. Ocena techniczna – 35 % 3. Zużycie paliwa - 5 % Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady: 1. KRYTERIUM CENA: $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$. Gdzie. P1 – ilość punktów w kryterium cena. Cn – najniższa oferowana cena. Cb – cena oferty badanej. 2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej: Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów Metodologia oceny Pkt. 1. Rodzaj skrzyni biegów 30 Skrzynia biegów mechaniczna 30. Skrzynia biegów automatyczna. 0. 2. Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu 20 Konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na

Powinno być:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:
1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. Kryterium cena:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:

	Lp	Nazwa kryterium	oceny	Max. liczba punktów	Metodologia oceny
korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych, lub konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PNEN 10025-1:2005) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy cało pojazdowej, elementami poszycia z tworzyw sztucznych. 20 Konstrukcja wykonana z innych materiałów. 0. 3. System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6 15 Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recykulacji spalin (stosowanie zaworu EGR) 15 Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR 0. 4. Podatność do napraw powypadkowych 10 Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 10. Poszycie tylko z podziałem pionowym. 5. Poszycie bez podziału 0. 5. Pojemność pasażerska autobusu 10 Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90 10 Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89 5. Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79. 0. 6. Gwarancja 10 Gwarancja cało pojazdowa pow. 36 m-cy 10 Gwarancja cało pojazdowa 25-36 mcy 5. Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0. 7. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 5 do 3,4 kg 5 Powyżej 3,4 kg 0. P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35. 3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczna skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości).Deklarowane	0	1. Podatność do napraw powypadkowych 30 Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 30 Poszycie tylko z podziałem pionowym 15 Poszycie bez podziału 0 2. Pojemność pasażerska autobusu 30 Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90 30 Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89 15 Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79 0 3. Gwarancja 30 Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 30 Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 15 Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0 4. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10 powyżej 7 kg 0 P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35 3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczna skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości).Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami			

w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt. 1. 5 poniżej 32 | 5 Powyżej 32 do 33 | 4. Powyżej 33 do 34 | 3. Powyżej 34 do 35 | 1. Powyżej 35 do 36 | 0. P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa. Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów. $P=P1+P2+P3$. Maksymalna ilość punktów 100 pkt. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100). Ocenie będą podlegały oferty niepodlegające odrzuceniu. Obliczenie będzie dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt. 1. 5 poniżej 32 | 5 powyżej 32 do 33 | 4 powyżej 33 do 34 | 3 powyżej 34 do 35 | 1 powyżej 35 do 36 | 0 P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów $P=P1+P2+P3$ Maksymalna ilość punktów 100 pkt. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 2 Nazwa:

Zamiast:
Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.

Powinno być:
Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 2, 1) Krótki opis

Zamiast:
Dostawa 15 szt. autobusów 12 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 11 500mm do 12 500mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 9000 cm³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO

Powinno być:
Dostawa 14 szt. Autobusów 10 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na części autobusu od 1 do 2 drzwi, wejście bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 10 000mm do 11 000mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc. 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 24, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 70 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, pionowy, sześciocylinnowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm³ max. 8000 cm³ 3. moc silnika min 200kW

<p>6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca, wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas pracy silnika na postoju VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z</p>	<p>4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zablokowany ze skrzynią biegów, usytuowany wzdłużnie za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. mechaniczna o 6 przełożeniach manualna + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca oraz min trójstopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy 2. opcjonalnie dopuszcza się skrzynię biegów automatyczną + bieg wsteczny z retarderem uruchomianym za pomocą pedału hamulca VI. Wymagania ogólne dla autobusu 10-11 m 1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę. 1.2. Zaoferowane pojazdy: — muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia, — muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszczących, — muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie. 1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają</p>
--	--

2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie spełniać następujące wymagania: a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami). b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09. c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31). d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L. 2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I. e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20

homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 2 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej

czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych. f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty). h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007

Rozporządzeniem WE nr 595/2009. i dyrektywę 2007/46/WE oraz

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów

uchylającą dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009. i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry: — poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011), — muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.), — układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin

oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie

w zależności od trybu jego pracy. k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 36 l/100 km. l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż: — emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/ kWh, — całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh, — emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh, — emisja NH3: 10 ppm, — masa cząstek stałych: 0,01 g/ kWh. m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące

CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 2, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Zamiast:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria: 1. Cena – 60 % 2. Ocena techniczna – 35 % 3. Zużycie paliwa - 5 % Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady: 1. KRYTERIUM CENA $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$. Gdzie. P1 – ilość punktów w kryterium cena. Cn – najniższa oferowana cena. Cb – cena oferty badanej. 2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów Metodologia oceny
Pkt. 1. Materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i poszycia autobusu 20 Konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej (PN-EN 10025-1:2005) lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych, lub konstrukcja szkieletu i poszycia nadwozia wykonane ze specjalnej stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości (np. PNEN 10025-1:2005) zabezpieczone antykorozyjnie metodą kataforezy cało pojazdowej, elementami poszycia z tworzyw sztucznych. 20. Konstrukcja wykonana z innych materiałów. 0. 3. System oczyszczania spalin dla osiągnięcia norm Euro 6 15 Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin

Powinno być:

O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:
1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. Kryterium cena:
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów Metodologia oceny
Pkt.
1. Podatność do napraw powypadkowych 30 Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 30
Poszycie tylko z podziałem pionowym 15
Poszycie bez podziału 0

silnika Euro 6 bez konieczności stosowania recykulacji spalin (stosowanie zaworu EGR) 15 Osiągnięcie standardu oczyszczania spalin silnika Euro 6 z zastosowaniem zaworu EGR 0. 4. Podatność do napraw powypadkowych 15 Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym 15. Poszycie tylko z podziałem pionowym. 5. Poszycie bez podziału 0. Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi 15 16 i więcej 15. 14 – 15 miejsc 8 13 miejsc 0 5. Pojemność pasażerska autobusu 15 Ilość miejsc pasażerskich powyżej 104 15 Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103 5. Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94. 0. 6. Gwarancja 10 Gwarancja cało pojazdowa pow. 36 m-cy 10 Gwarancja cało pojazdowa 25-36 mcy 5. Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0. 7. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 5 do 5 kg 5 Powyżej 5 kg 0. 8. Skrzynia biegów 5 Skrzynia 6 biegowa 5. Skrzynia z mniej niż 6 biegów 0. P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35. 3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu. Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt. 1. 5 poniżej 32 | 5 Powyżej 33 do 34 | 4. Powyżej 34 do 35 | 3. Powyżej 35 do 36 | 1. Powyżej 36 do 37,5 | 0. P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa. Ilość

2. Pojemność pasażerska autobusu 30 Ilość miejsc pasażerskich powyżej 90 30 Ilość miejsc pasażerskich od 80 do 89 15 Ilość miejsc pasażerskich od 70 do 79 0

3. Gwarancja 30 Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 30 Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 15 Gwarancja cało pojazdowa 24 m-ce 0

4. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 10 do 7 kg 10 powyżej 7 kg 0

P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35

3. KRYTERIUM ZUŻYCIE PALIWA Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o oświadczenia złożone w ofercie. Wykonawca musi w terminie nie później niż 14 dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do wykonania tego testu, (w przypadku zamontowania w autobusie skrzyni mechanicznej dopuszcza się przedstawienie raportu SORT2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów dla tego samego typu autobusu i silnika i wielkości). Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu. Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt. 1. 5 poniżej 32 | 5

punktów przyznanych danej ofercie jest suma punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów. $P=P1+P2+P3$. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100). Ocenie będą podlegały oferty niepodlegające odrzuceniu. Obliczenie będzie dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

powyżej 32 do 33 | 4
powyżej 33 do 34 | 3
powyżej 34 do 35 | 1
powyżej 35 do 36 | 0
 $P3$ – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa
Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
Maksymalna ilość punktów 100 pkt.
Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

III.1.1) Wymagane wadzia i gwarancje:

Zamiast:

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: a) Dla zadania częściowego nr 1: 300.000 PLN (słownie: trzysta tysięcy 00/100 PLN) b) Dla zadania częściowego nr 2: 130.000 PLN (słownie: sto trzydzieści 00/100 PLN) Dla zadania częściowego nr 1 i 2 tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5 % wartości ceny brutto.

Powinno być:

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: a) Dla zadania częściowego nr 1: 200.000 PLN (słownie: dwieście tysięcy 00/100 PLN) b) Dla zadania częściowego nr 2: 100.000 PLN (słownie: sto tysięcy 00/100 PLN) c) Dla zadania częściowego nr 3: 130.000 PLN (słownie: sto trzydzieści tysięcy 00/100 PLN) 5 Dla zadania częściowego nr 1,2,3 tytułem zapewnienia należytego wykonania umowy Wykonawca wnosi zabezpieczenie w wysokości 5 % wartości ceny brutto.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Zamiast:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia warunek, dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej tj. wykonawca, który potwierdzi, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej: Dla zadania częściowego nr 1. 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Dla zadania częściowego nr 2. 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia). Dla zadania częściowego nr 1: Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł,

Powinno być:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który spełnia warunek, dotyczący sytuacji ekonomicznej i finansowej tj. wykonawca, który potwierdzi, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej:
Dla zadania częściowego nr 1. 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)
Dla zadania częściowego nr 2. 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)
Dla zadania częściowego nr 3. 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych)
Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia).
Dla zadania częściowego nr 1: Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej

(pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; Dla zadania częściowego nr 2: Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa powyżej, Zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wykonawcy. Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 10 000 000,00 zł (dziesięć milionów złotych). Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwa zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.

potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; Dla zadania częściowego nr 2: Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; Dla zadania częściowego nr 3: Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, na kwotę minimum 5 000 000,00 zł, (pięć milionów złotych) w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert; Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem. Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez Zamawiającego dokumentów, o których mowa powyżej, Zamawiający dopuszcza złożenie przez wykonawcę innych dokumentów, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wykonawcy. Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wykonawca złoży ofertę

na dwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 10 000 000,00 zł (dziesięciu milionów złotych). Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe, musi potwierdzić, że posiada środki finansowe lub posiada zdolność kredytową na kwotę co najmniej 15 000 000,00 zł (piętnastu milionów złotych).
Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe 1 i 2 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.
Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe 1 i 3 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.
Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadanie częściowe 2 i 3 i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 2.
Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 5 000 000,00 zł (pięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1.
Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę 10 000 000,00 zł (dziesięć milionów złotych) Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek finansowy dla zadania częściowego nr 1 i 3.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
III.2.3) Kwalifikacje techniczne

Zamiast:
Informacje i formalności konieczne
do dokonania oceny spełniania
wymogów: Dla zadania częściowego
nr 1 Zamawiający wymaga aby

Powinno być:
Informacje i formalności konieczne
do dokonania oceny spełniania
wymogów:

Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym. Dla zadania częściowego nr 2 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym. Przez

Dla zadania częściowego nr 1 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym. Dla zadania częściowego nr 2 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych,

zamówienia wykonane dla części I i II należy rozumieć: 1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie 2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie. 3) Zamawiający uzna również warunek za spełniony, wtedy gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie: Wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1 i 2 – załącznik nr 6 do SIWZ. Forma dokumentu: wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem. Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia). Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym. Dla zadania częściowego nr 3 Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał doświadczenie zawodowe rozumiane jako: Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 6 szt. jednego typu (zgodnie z interpretacją wyrażoną w Dyrektywie nr 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, załącznik II „Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia”, część B „Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji”), fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, klasy MIDI lub MAXI, układ napędowy zasilany olejem napędowym. Przez zamówienia wykonane dla części I, II, III należy rozumieć: 1) zamówienia rozpoczęte i zakończone w w/w okresie 2) zamówienia zakończone w w/w okresie, których rozpoczęcie mogło nastąpić wcześniej niż w w/w okresie. 3) Zamawiający uzna również warunek za spełniony, wtedy gdy Wykonawca realizuje dostawę autobusów przy założeniu, że do dnia składania ofert dostarczył ilość wymaganą przez Zamawiającego. Ocena spełniania warunków udziału w postępowaniu będzie dokonywana na podstawie: Wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności

w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwie zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na obydwie zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.

jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Wzór wykazu dostaw dla zadania częściowego nr 1,2,3 – załącznik nr 6 do SIWZ.

Forma dokumentu: wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem.

Ocena dokonana będzie (metodą 0-1 tj. spełnia - nie spełnia). Jeżeli dokument będzie wystawiony w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym dokumencie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na dwa zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy

– w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe, musi potwierdzić, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, co najmniej 18 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 1 i 2 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 1 i 3 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na zadania częściowe nr 2 i 3 i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 3. Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia

działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 6 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1.

Jeżeli wykonawca złoży ofertę na trzy zadania częściowe i wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostarczył w ramach jednego lub więcej zamówień, 12 szt. autobusów zgodnych z powyższym opisem, zamawiający uzna, że wykonawca posiada doświadczenie zawodowe dla zadania częściowego nr 1 i 3.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
VI.3) Informacje dodatkowe

Zamiast:

1.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

1.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając w tym celu zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

1.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zbada czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, a których mowa w pkt 2 poniżej.

Powinno być:

1.1. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

1.2. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając w tym celu zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

1.3. Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zbada czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, a których mowa w pkt 2 poniżej.

1.4. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

1.5. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także druki oświadczeń dotyczące tych podmiotów.

1.6. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 3 poniżej.

1.7. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 4) czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia,

1.4. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

1.5. Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu, składa także druki oświadczeń dotyczące tych podmiotów.

1.6. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów wymienionych w pkt 3 poniżej.

1.7. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może żądać dokumentów, które określają w szczególności:

- 1) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu;
- 2) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 3) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego;
- 4) czy podmiot, na zdolnościach którego Wykonawca polega w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia,

zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

1.8. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, należy wraz z ofertą przedłożyć: Zobowiązanie podmiotów, na zdolnościach lub sytuacji których Wykonawca polega, do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Wzór stanowi załącznik nr 7 do SIWZ. Forma dokumentu: oryginał.

2. Podstawy wykluczenia wykonawcy z postępowania

2.1. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

2.2. Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

2.3. Wykluczenie Wykonawcy nastąpi w przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579)

2.4. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 8 może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące

zrealizuje roboty budowlane lub usługi, których wskazane zdolności dotyczą.

1.8. W celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, należy wraz z ofertą przedłożyć: Zobowiązanie podmiotów, na zdolnościach lub sytuacji których Wykonawca polega, do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia. Wzór stanowi załącznik nr 7 do SIWZ. Forma dokumentu: oryginał.

2. Podstawy wykluczenia wykonawcy z postępowania

2.1. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcę na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

2.2. Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

2.3. Wykluczenie Wykonawcy nastąpi w przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579)

2.4. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 i 14 oraz 16–20 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), oraz art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 8 może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące

wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna przedstawione dowody za wystarczające.

2.5. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania, ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

3. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia

3.1. Do oferty, której wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ, w celu wstępnego wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualny na dzień składania ofert:

1 Jednolity europejski dokument zamówienia

Oświadczenie Jednolitego

Europejskiego Dokumentu

Zamówienia winno:

— zostać wypełnione przez Wykonawcę stosując postanowienia

Instrukcji Urzędu Zamówień

Publicznych, która zamieszczona jest pod niżej wskazanym

adresem internetowym: [https://](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[jednolity-europejski-dokument-](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[zamowienia](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia) - zostać wypełnione

w narzędziu znajdującym się pod

wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna przedstawione dowody za wystarczające.

2.5. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania, ofertę Wykonawcy wykluczonego uznaje się za odrzuconą.

3. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia

3.1. Do oferty, której wzór stanowi Załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ, w celu wstępnego wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw wykluczenia, Wykonawca zobowiązany jest dołączyć aktualny na dzień składania ofert:

1 Jednolity europejski dokument zamówienia

Oświadczenie Jednolitego

Europejskiego Dokumentu

Zamówienia winno:

— zostać wypełnione przez Wykonawcę stosując postanowienia

Instrukcji Urzędu Zamówień

Publicznych, która zamieszczona jest pod niżej wskazanym

adresem internetowym: [https://](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[jednolity-europejski-dokument-](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia)

[zamowienia](https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/jednolity-europejski-dokument-zamowienia) - zostać wypełnione

w narzędziu znajdującym się pod

adresem: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?Lang=pl>

Uwaga! Celem realizacji powyższego Wykonawca pobiera JEDZ w formacie .xml zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego, wypełnia w narzędziu, o którym mowa powyżej.

W części IV Kryteria kwalifikacji Wykonawca wypełnia tylko sekcję a. 3.2. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579):

Oświadczenia wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej – zał. nr 5 do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

3.3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

3.4. Wykaz dokumentów i oświadczeń składanych na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

1. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków dla obydwu zadań częściowych:

adresem: <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?Lang=pl>

Uwaga! Celem realizacji powyższego Wykonawca pobiera JEDZ w formacie .xml zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego, wypełnia w narzędziu, o którym mowa powyżej.

W części IV Kryteria kwalifikacji Wykonawca wypełnia tylko sekcję a. 3.2. Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), przekazuje zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579):

Oświadczenia wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej – zał. nr 5 do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

3.3. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

3.4. Wykaz dokumentów i oświadczeń składanych na wezwanie Zamawiającego na potwierdzenie okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

1. W celu wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków dla wszystkich zadań częściowych:

— Sytuacja ekonomiczna lub finansowa
Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

— Zdolność techniczna i zawodowa
Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
Wzór wykazu dostaw – załącznik nr 6 do SIWZ.
Wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
Jeżeli wykaz wykonanych dostaw lub usług będzie potwierdzać wysokość tych dostaw lub usług w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg

— Sytuacja ekonomiczna lub finansowa
Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzająca wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

— Zdolność techniczna i zawodowa
Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy. W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
Wzór wykazu dostaw – załącznik nr 6 do SIWZ.
Wykaz dostaw w formie oryginału, dowody w formie oryginału lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem.
Jeżeli wykaz wykonanych dostaw lub usług będzie potwierdzać wysokość tych dostaw lub usług w walucie innej niż PLN, Wykonawca powinien dokonać przeliczenia na PLN wg

średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym wykazie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia należy przedłożyć:

1 Informacja z Krajowego Rejestru Karnego
Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

2 Oświadczenie wykonawcy o braku zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne
Oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne. Forma dokumentu: oryginał.

3 Oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
Forma dokumentu: oryginał.

średniego kursu NBP z dnia, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W przypadku, gdy w przedstawionym wykazie wskazane zostaną przez Wykonawcę wartości w walucie innej, niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia na PLN wg kursu średniego NBP na dzień, w którym ogłoszenie o zamówieniu zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia należy przedłożyć:

1 Informacja z Krajowego Rejestru Karnego
Informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.
Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

2 Oświadczenie wykonawcy o braku zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne
Oświadczenie wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne. Forma dokumentu: oryginał.

3 Oświadczenie wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo - w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności.
Forma dokumentu: oryginał.

4 Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

5 Zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579). Zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

6 Zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej ZUS lub KRUS w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

Zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie

4 Odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

5 Zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579). Zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

6 Zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej ZUS lub KRUS w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).

Zaświadczenie właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie

wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

4.1. Jeżeli jest to niezbędne do przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

4.2. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia, jeżeli Zamawiający posiada aktualne oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy, lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 17.2.2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352). W takiej sytuacji Wykonawca zobligowany jest do wskazania zamawiającemu oświadczeń lub dokumentów, które znajdują się w jego posiadaniu, z podaniem sygnatury postępowania, w którym wymagane dokumenty

wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu.

Forma dokumentu: oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.

4.1. Jeżeli jest to niezbędne do przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

4.2. Wykonawca nie jest obowiązany do złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia, jeżeli Zamawiający posiada aktualne oświadczenia lub dokumenty dotyczące tego Wykonawcy, lub może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 17.2.2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz.U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352). W takiej sytuacji Wykonawca zobligowany jest do wskazania zamawiającemu oświadczeń lub dokumentów, które znajdują się w jego posiadaniu, z podaniem sygnatury postępowania, w którym wymagane dokumenty

lub oświadczenia były składane, lub do wskazania dostępności oświadczeń lub dokumentów w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych. Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.

4.3. Oświadczenia, dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz dotyczące Podwykonawców, składane są w oryginale. Dokumenty, inne niż oświadczenia, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które dotyczą każdego z nich. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.

4.4. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.

4.5. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

5. Dokumenty podmiotów zagranicznych:

1 Informacja z odpowiedniego rejestru lub inny równoważny dokument

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub

lub oświadczenia były składane, lub do wskazania dostępności oświadczeń lub dokumentów w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych. Zamawiający może żądać od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski wskazanych przez Wykonawcę i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.

4.3. Oświadczenia, dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp oraz dotyczące Podwykonawców, składane są w oryginale. Dokumenty, inne niż oświadczenia, składane są w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo Podwykonawca, w zakresie dokumentów, które dotyczą każdego z nich. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie pisemnej.

4.4. W przypadku gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości, Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii.

4.5. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

5. Dokumenty podmiotów zagranicznych:

1 Informacja z odpowiedniego rejestru lub inny równoważny dokument

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub

<p>miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>2 Dokument składany w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz.1579)</p> <p>Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument „Informacja z Krajowego Rejestru Karnego” składa dokument „Informacja z odpowiedniego rejestru lub inny równoważny dokument”, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p> <p>Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>3 Dokument potwierdzający, że nie otwarto likwidacji wykonawcy: Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce</p>	<p>miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579), wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>2 Dokument składany w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz.1579)</p> <p>Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument „Informacja z Krajowego Rejestru Karnego” składa dokument „Informacja z odpowiedniego rejestru lub inny równoważny dokument”, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 14 i 21 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p> <p>Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>3 Dokument potwierdzający, że nie otwarto likwidacji wykonawcy: Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce</p>
--	--

<p>zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>4 Dokument potwierdzający niezaleganie przez wykonawcę z opłacaniem podatków: Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się ww. dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, że wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby, z uwzględnieniem terminów ich ważności. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, Zamawiający</p>	<p>zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>4 Dokument potwierdzający niezaleganie przez wykonawcę z opłacaniem podatków: Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo że zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.</p> <p>Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się ww. dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, że wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby, z uwzględnieniem terminów ich ważności. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę, Zamawiający</p>
--	--

może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

7. INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom

7.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.

7.2. Zamawiający wymaga wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców.

7.3. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w realizację zamówienia.

Wykonawca jest obowiązany zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazać informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.

7.4. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa także wypełniony druk Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia dla każdego z tych Podwykonawców.

8. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp Zamawiający, na podstawie art. 24aa, w pierwszej kolejności dokona oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega

może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu.

7. INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW zamierzających powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom

7.1. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom.

7.2. Zamawiający wymaga wskazania przez wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom i podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców.

7.3. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe Podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w realizację zamówienia.

Wykonawca jest obowiązany zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazać informacje na temat nowych Podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację zamówienia.

7.4. Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa także wypełniony druk Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia dla każdego z tych Podwykonawców.

8. Zamawiający przewiduje zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ustawy Pzp Zamawiający, na podstawie art. 24aa, w pierwszej kolejności dokona oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza nie podlega

wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

9. Możliwości zmiany umowy dla zad. 1 i 2:

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy lub zmiany harmonogramu poprzez przedłużenie terminu dostawy przedmiotu Umowy, w przypadku:

1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują

— wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe,
— pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.

2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

1) pojawienia się na rynku już po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,

3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego - obniżenie wynagrodzenia z tego powodu jest dopuszczalne.

wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

9. Możliwości zmiany umowy dla zad. 1,2,3:

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień umowy w zakresie dotyczącym przedłużenia terminu wykonania przedmiotu Umowy lub zmiany harmonogramu poprzez przedłużenie terminu dostawy przedmiotu Umowy, w przypadku:

1) działania siły wyższej uniemożliwiającej wykonanie umowy w terminie; w takim wypadku termin wykonania Umowy może ulec odpowiedniemu przedłużeniu o czas trwania przeszkody spowodowanej siłą wyższą. Zdarzenia siły wyższej obejmują

— wojny, rewolucje, agresje, bunty, powstania, zamieszki oraz inne publiczne nieporządki, zdarzenia żywiołowe,

— pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, gradobicia, epidemie, strajki, lokauty oraz inne okoliczności, będące poza możliwym wpływem Wykonawcy lub Zamawiającego.

2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania zmian w zakresie dotyczącym wymagań technicznych autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:

1) pojawienia się na rynku już po zawarciu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,

2) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia,

3) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 2, nie mogą powodować wzrostu wynagrodzenia umownego - obniżenie wynagrodzenia z tego powodu jest dopuszczalne.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.

5. Wniosek o dokonanie zmian w Umowie powinien być składany na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany oraz uzasadnienie zmiany. Do wniosku należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, druga strona pisemnie poinformuje stronę składającą wniosek o możliwości wprowadzenia zmian.

10. Szczegółowe warunki dotyczące terminu realizacji zamówienia dla obydwu zadań częściowych:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu Umowy w terminie 6 miesięcy od dnia zawarcia Umowy.

2. Za dzień wykonania przedmiotu Umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, w którym Zamawiający bez zastrzeżeń stwierdzi, że każdy dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami Umowy, a także, że przedmiot Umowy opisany w § 1 Umowy w całości został wykonany.

3. Zamawiający zobowiązuje się dotransportować autobusy do siedziby Zamawiającego. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko. Miejscem spełnienia świadczenia jest siedziba Zamawiającego.

4. W przypadku wejścia/wjazdu pracowników/pojazdów Wykonawcy na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej Umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, umowa podlegać będzie zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów.

5. Wniosek o dokonanie zmian w Umowie powinien być składany na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany oraz uzasadnienie zmiany. Do wniosku należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, druga strona pisemnie poinformuje stronę składającą wniosek o możliwości wprowadzenia zmian.

10. Szczegółowe warunki dotyczące terminu realizacji zamówienia dla wszystkich zadań częściowych:

1. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przedmiotu Umowy w terminie:

Zadanie I: do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.

Zadanie II: do 28.02.2019 r.

Zadanie III: do 28.02.2019 r.

2. Za dzień wykonania przedmiotu Umowy uznaje się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego, w którym Zamawiający bez zastrzeżeń stwierdzi, że każdy dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami Umowy, a także, że przedmiot Umowy opisany w § 1 Umowy w całości został wykonany.

3. Zamawiający zobowiązuje się dotransportować autobusy do siedziby Zamawiającego. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na swój koszt i ryzyko. Miejscem spełnienia świadczenia jest siedziba Zamawiającego.

4. W przypadku wejścia/wjazdu pracowników/pojazdów Wykonawcy na teren Zamawiającego w związku z realizacją niniejszej Umowy, są oni zobowiązani do przestrzegania

10.1. Odbiór techniczny autobusów oraz odbiór końcowy przedmiotu Umowy dotyczący obydwu zadań częściowych:

1. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 14 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).
2. Zamawiający odbierze dostarczone autobusy niezwłocznie w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w § 5 ust 1 umowy, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający (w formie pisemnej, elektronicznie lub za pośrednictwem faksu) zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
5. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się po dostarczeniu autobusu przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
6. W ramach czynności odbioru technicznego Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej na terenie zajezdni Zamawiającego.
7. W przypadku stwierdzenia istnienia wady fizycznej oraz/ lub wady prawnej autobusu lub niezgodności z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy, Zamawiający stwierdza istnienie wady lub niezgodności na piśmie oraz wyznacza termin oraz sposób usunięcia wady.
8. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę

przepisów dotyczących ochrony środowiska, BHP oraz zasad obowiązujących u Zamawiającego.

10.1. Odbiór techniczny autobusów oraz odbiór końcowy przedmiotu Umowy dotyczący wszystkich zadań częściowych:

1. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 30 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej, elektronicznej lub za pośrednictwem faksu).
2. Zamawiający odbierze dostarczone autobusy niezwłocznie w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów partiami, przed upływem terminu określonego w § 5 ust 1 umowy, po wcześniejszym (co najmniej 30 dniowym) ustaleniu terminu odbioru z Zamawiającym.
4. W przypadku braku możliwości dokonania odbioru z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający (w formie pisemnej, elektronicznie lub za pośrednictwem faksu) zawiadomi o tym Wykonawcę oraz wyznaczy inny termin dokonania odbiorów.
5. Odbiór techniczny każdego autobusu odbywa się po dostarczeniu autobusu przez Wykonawcę do siedziby Zamawiającego.
6. W ramach czynności odbioru technicznego Wykonawca zapewni możliwość przeprowadzenia jazdy próbnej na terenie zajezdni Zamawiającego.
7. W przypadku stwierdzenia istnienia wady fizycznej oraz/ lub wady prawnej autobusu lub niezgodności z dokumentami, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy, Zamawiający stwierdza istnienie wady lub niezgodności na piśmie oraz wyznacza termin oraz sposób usunięcia wady.
8. W przypadku dostawy autobusu niezgodnego z Umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub/i prawnymi, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad.

2) Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

9. Nie usunięcie wad lub niezgodności w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia Wykonawcy należnego z tytułu realizacji niniejszej Umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

10. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych). Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór każdego z autobusów potwierdza się treścią odrębnego protokołu odbioru technicznego. Protokół odbioru technicznego podpisuje Zamawiający, jeśli bez zastrzeżeń stwierdzi, że dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także wolny od jakichkolwiek wad.

11. Odbiór końcowy odbędzie się po dokonaniu odbioru technicznego ostatniego autobusu – podpisaniu ostatniego protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego oraz po zrealizowaniu wszystkich zobowiązań Wykonawcy.

12. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusu następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego.

13. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów następuje z chwilą ich dostarczenia i wydania Zamawiającemu wraz z autobusem. Czynność opisana w zdaniu poprzednim zostanie

1) Zamawiający może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad oraz określić na piśmie przyczynę odmowy odbioru oraz termin usunięcia wad.

2) Zamawiający może odmówić odbioru, wskazując przyczynę odmowy odbioru oraz żądać dostarczenia autobusu wolnego od wad na koszt Wykonawcy w terminie wskazanym na piśmie.

9. Nie usunięcie wad lub niezgodności w wyznaczonym terminie spowoduje zlecenie ich usunięcia na rachunek i koszt Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wszelkie powstałe z tego tytułu koszty Zamawiający może pokryć z wynagrodzenia Wykonawcy należnego z tytułu realizacji niniejszej Umowy lub zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

10. Odbiór techniczny odbędzie się na koszt Wykonawcy (m. in. koszt prób technicznych). Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania autobusu i jego elementów. Odbiór każdego z autobusów potwierdza się treścią odrębnego protokołu odbioru technicznego. Protokół odbioru technicznego podpisuje Zamawiający, jeśli bez zastrzeżeń stwierdzi, że dostarczony autobus jest zgodny z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy, a także wolny od jakichkolwiek wad.

11. Odbiór końcowy odbędzie się po dokonaniu odbioru technicznego ostatniego autobusu – podpisaniu ostatniego protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego oraz po zrealizowaniu wszystkich zobowiązań Wykonawcy.

12. Przeniesienie przez Wykonawcę na Zamawiającego własności każdego autobusu następuje z chwilą wydania danego autobusu oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru technicznego.

13. Przeniesienie własności wyposażenia dodatkowego, narzędzi specjalnych, urządzeń, systemów

<p>stwierdzona w protokole odbioru technicznego sporządzonym odrębnie dla każdego z autobusów, podpisanym przez Zamawiającego, po stwierdzeniu, że ww. elementy są zgodne z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy.</p> <p>11. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie zobowiązany do zawarcia umowy której wzór stanowi: Wzór umowy dla zadania częściowego nr 1 stanowi załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 2 stanowi załącznik nr 9 do niniejszej SIWZ.</p> <p>12. Niniejsze postępowanie przed zawarciem umowy będzie podlegało kontroli uprzedniej przeprowadzanej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, o której mowa w art. 169 ustawy z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p> <p>13. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) oraz dyrektywy 2014/24/UE.</p> <p>14. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Kodeks cywilny i ustawie Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p>	<p>następuje z chwilą ich dostarczenia i wydania Zamawiającemu wraz z autobusem. Czynność opisana w zdaniu poprzednim zostanie stwierdzona w protokole odbioru technicznego sporządzonym odrębnie dla każdego z autobusów, podpisanym przez Zamawiającego, po stwierdzeniu, że ww. elementy są zgodne z treścią Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia, Ofertą Wykonawcy oraz zapisami niniejszej Umowy.</p> <p>11. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, będzie zobowiązany do zawarcia umowy której wzór stanowi: Wzór umowy dla zadania częściowego nr 1 stanowi załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 2 stanowi załącznik nr 9 do niniejszej SIWZ. Wzór umowy dla zadania częściowego nr 3 stanowi załącznik nr 10 do niniejszej SIWZ.</p> <p>12. Niniejsze postępowanie przed zawarciem umowy będzie podlegało kontroli uprzedniej przeprowadzanej przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, o której mowa w art. 169 ustawy z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p> <p>13. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29.1.2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579) oraz dyrektywy 2014/24/UE.</p> <p>14. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Kodeks cywilny i ustawie Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579).</p>
---	---

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
Część nr: 2, 4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia:

Zamiast:
Okres w miesiącach : 6

Powinno być:
Zakończenie: 28/02/2019

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	Zamiast: 05/03/2018 Godzina: 11:15 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 04/04/2018 Godzina: 11:15 (dd/mm/rrrr)
--	---	---

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	Zamiast: 05/03/2018 Godzina: 12:00 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 04/04/2018 Godzina: 12:00 (dd/mm/rrrr)
--	---	---

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Informacje o częściach zamówienia	Tekst do dodania: Część nr: 3 Nazwa: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m.
--	---

Miejsce, w którym należy dodać tekst: Część nr: 3, 1) Krótki opis	Tekst do dodania: Dostawa 15 szt. autobusów 12 m. I. Typ autobusu 1. Miejski 2. niskopodłogowy na całej długości, bez stopni we wszystkich drzwiach II. Wymiary 1. Długość 11 500mm do 12 500mm 2. Szerokość 2,50 ÷ 2,55m 3. Wysokość do 3,25 m III, Liczba miejsc 1. liczba miejsc siedzących dla pasażerów min. 29, oraz miejsce na wózek inwalidzki dla osoby niepełnosprawnej z możliwością przypięcia pasem bezp. + miejsce kierowcy 2. Liczba miejsc ogółem dla pasażerów min 90 IV. Silnik 1. wysokoprężny, rzędowy, sześciocyldrowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany, z chłodzeniem powietrza doładowującego, zasilany olejem napędowym 2. pojemność silnika min 6500 cm ³ max. 9000 cm ³ 3. moc silnika min 200kW 4. norma czystości spalin EURO 6 5. w przypadku zastosowania układu oczyszczania spalin SCR zbiornik na AdBlue min 30 litrów. 6. max moment obrotowy min 1000 Nm 7. silnik zblokowany ze skrzynią biegów, usytuowany za osią tylną, 8. UWAGA: układ sterowania silnika nie może posiadać i zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu pracy silnika. V. Skrzynia biegów 1. automatyczna min 4-biegowa + bieg wsteczny z retarderem uruchamianym za pomocą pedału hamulca,
--	--

wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa

podczas pracy silnika na postoju

VI. Wymagania ogólne część 1 autobusu 11,5 – 12,5 m:

1.1. Przedmiotowe autobusy muszą być pojazdami tej samej marki, wyprodukowane przez tego samego producenta, muszą być fabrycznie nowe i wyprodukowane nie wcześniej niż w 2018 roku, wolne od wad fizycznych oraz prawnych. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 3500 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań. Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy nie były prototypami. Wszystkie autobusy muszą posiadać tę samą stylizację i kolorystykę.

1.2. Zaoferowane pojazdy:

- muszą być przystosowane do warunków środowiska, w jakich będą eksploatowane, wytrzymywać oddziaływanie warunków klimatycznych, zanieczyszczeń powietrza i zapylenia,
- muszą być odporne na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg, a także na działanie środków czyszcząco-myjących,
- muszą posiadać powłokę lakierniczą umożliwiającą codzienne mechaniczne mycie.

1.3. Wszystkie autobusy dostarczone Zamawiającemu stanowiące przedmiot zamówienia mają spełniać następujące wymagania:

a) Autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zmianami).

b) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Dyrektywie 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

c) Autobusy muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

d) Spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. UE. L.

2015.153.1 z dnia 2015.06.18), dotyczącej pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.

e) muszą posiadać aktualne (ważne) „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 128) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475); Termin ważności „Świadectwa homologacji typu pojazdu” musi być wystarczający dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych. Zamawiający żąda, aby nie później niż na 14 dni przed pierwszą dostawą wykonawca przedłożył „Świadectwo homologacji typu pojazdu” z wynikami badań oferowanego typu autobusu wraz z wynikami badań homologacyjnych.

f) Dostarczone autobusy w dniu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego muszą odpowiadać aktualnym przepisom rejestracji pojazdów, wystarczającym dla dopełnienia przez Zamawiającego formalności rejestracyjnych.

g) Zamawiający wymaga, aby w przedmiocie dostawy udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE przekraczał 50 %, Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymogu (Treść oświadczenia w załączniku nr 3 formularz oferty).

h) Zamawiający wymaga, aby dostarczone autobusy spełniały wymagania normy EURO VI dotyczącej emisji zanieczyszczeń, określonej w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U.UE.L.2009.188.1 z dnia 2009.07.18 z późniejszymi zmianami) zwanego dalej Rozporządzeniem WE nr 595/2009.

i) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest

zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. Również, gdy pojawią się na rynku nowsze rozwiązania technologiczne lub techniczne, ograniczające koszty eksploatacji autobusów lub rozwiązania ograniczające emisję szkodliwych substancji dla otoczenia, to Wykonawca może je zastosować w oferowanych autobusach przy zachowaniu wszelkich wymogów i warunków określonych w SIWZ. Na Wykonawcy w szczególności spoczywa obowiązek dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

j) Zaoferowane pojazdy muszą być napędzane silnikami wysokoprężnymi spełniającymi następujące parametry:

- poziom emisji spalin min Euro - 6 (Załącznik I do rozporządzenia WE nr 595/2009 – Dz.U. UE L167/1 z 25.6.2011).
- muszą być przystosowane do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (PN EN590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015, poz. 1680 z. zm.)
- układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.

k) Zaoferowane pojazdy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalnym zużyciem paliwa wg. testu SORT 2 nie większym niż 37,5 l/100 km.

l) Zamawiający wymaga, aby zużycie energii i emisja zanieczyszczeń były na poziomie nie wyższym niż wartości określone w załączniku XV Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 599/2009 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 roku wykonujące i zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (EURO 6) oraz zmieniające załączniki I i III do dyrektywy 2007/46 WE Parlamentu Europejskiego i Rady tj. wartości graniczne poszczególnych emisji zanieczyszczeń nie mogą być wyższe niż:

- emisja tlenku węgla (CO): 4,0 g/kWh,
- całkowita emisja węglowodorów (THC): 0,16 g/kWh,
- emisja tlenków azotu (NOx): 0,46 g/kWh,
- emisja NH3: 10 ppm,
- masa cząstek stałych: 0,01 g/kWh;

m) Na zewnątrz pojazdu Wykonawca zobowiązany będzie umieścić informację o współfinansowaniu zakupu autobusu ze środków UE wykonaną w formie naklejek o wymiarach min. 25x60cm, w ilości 2 sztuki/każdy pojazd. Naklejki muszą być umieszczone w widocznym miejscu, nieutrudniającym pracy kierowcy i niemającym wpływu na bezpieczeństwo podróżnych. Umieszczenie oznakowania musi być uzgodnione z Zamawiającym. Naklejki muszą być trwałe i estetyczne, odporne na wszelkie warunki (w tym atmosferyczne, tj. temperatura, wilgotność, opady, wiatr, nasłonecznienie, zanieczyszczenie powietrza, a także warunki występujące podczas użytkowania autobusów). Przez okres gwarancji – i w jej ramach Wykonawca na własny koszt dokona wymiany wadliwych naklejek. Edytowalny projekt tych naklejek (w formacie CorelDRAW w wersji nie wyższej niż X8) Zamawiający udostępni Wykonawcy przed podpisaniem umowy. Kolorystyka wydruku musi być zgodna z aktualnym „Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, dostępnym na stronie <http://www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja/>. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi zał. nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:
Część nr: 3, 2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Tekst do dodania:
34121100, 34121400

Miejsce, w którym należy dodać tekst:
Część nr: 3, 4) Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia

Tekst do dodania:
Zakończenie: 28/02/2019

Miejsce, w którym należy dodać tekst:
Część nr: 3, 5) Informacje dodatkowe na temat części zamówienia

Tekst do dodania:
O wyborze najkorzystniejszej oferty decydować będą kryteria:
1. Cena – 60%
2. Ocena techniczna – 35%
3. Zużycie paliwa - 5%
Punkty będą przyznawane wg. poniższej zasady:
1. Kryterium cena
 $P1 = Cn \setminus Cb \times 0,60$
gdzie
P1 – ilość punktów w kryterium cena
Cn – najniższa oferowana cena
Cb – cena oferty badanej
2. KRYTERIUM OCENA TECHNICZNA
Kryterium ocena techniczna oceniane będzie zgodnie z wzorem określonym poniżej:
Lp Nazwa kryterium oceny Max. liczba punktów
Metodologia oceny Pkt.
1. Podatność do napraw powypadkowych 25
Poszycie boczne z podziałem poziomym i pionowym
25

Poszycie tylko z podziałem pionowym
10
Poszycie bez podziału 0
2.
Liczba miejsc dostępnych z niskiej podłogi 25 16 i
więcej 25
14 – 15 miejsc 12
13 miejsc 0
3. Pojemność pasażerska autobusu 25 Ilość miejsc
pasażerskich powyżej 104 25
Ilość miejsc pasażerskich od 95 do 103 10
Ilość miejsc pasażerskich od 90 do 94
0
4. Gwarancja 18 Gwarancja cało pojazdowa 48 m-cy 18
Gwarancja cało pojazdowa 36 m-cy 9
Gwarancja cało pojazdowa 24 m-cy 0
5. Ilość czynnika chłodzącego w układzie klimatyzacji 7
do 7 kg 7
powyżej 7 kg 0
P2 – suma punktów z oceny technicznej (T) x 0,35
3. KRYTERIUM ZUZYCIE PALIWA
Punkty w kryterium zostaną przyznane w oparciu o
oświadczenia złożone w ofercie.
Wykonawca musi w terminie nie później niż 14
dni przed pierwszą dostawą dostarczyć dokument
potwierdzający wynik testu SORT 2. Zadeklarowany
wynik wystawiony lub potwierdzony przez niezależną
jednostkę badawczą upoważnioną, certyfikowaną do
wykonania tego testu.
Deklarowane w oświadczeniu złożonym w ofercie
wielkości zużycia paliwa muszą być zgodne z wynikami
testu SORT 2 dostarczonego przez Wykonawcę
przed pierwszą dostawą. Wskazana w dokumentacji
wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż
wartość wynikająca z oferty Wykonawcy. Niezgodność z
powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem
możliwości odbioru autobusu.
Lp. Max. ilość punktów Zużycie paliwa Liczba pkt.
1. 5 poniżej 33 | 5
powyżej 33 do 34 | 4
powyżej 34 do 35 | 3
powyżej 35 do 36 | 1
powyżej 36 do 37,5 | 0
P3 – liczba punktów wynikająca z zużycia paliwa
Ilość punktów przyznanych danej ofercie jest sumą
punktów przyznanych z poszczególnych kryteriów
 $P=P1+P2+P3$
Maksymalna ilość punktów 100 pkt.

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska największą ilość punktów (maksymalnie 100).

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

02/03/2018 (dd/mm/rrrr) - ID:2018-034688